

車輻からキャリパー、ローター、スブラッシュガードを取り外します。
外した S2000 純正キャリパーからサイドワイヤーリンケージとスプリングを取り外し、
NSX キャリパーのそれと交換します。(下図参照)



キャリパー取付ブラケットをナックルに仮組みし、ナックルとブラケットの干渉部位を
確認します。ブラケットの固定には純正のキャリパー固定ボルトを使用します。(下図参照)



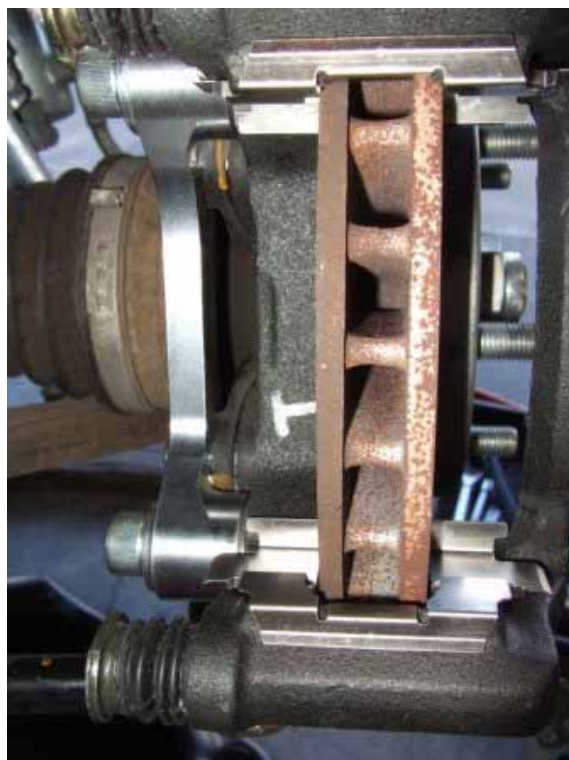
干渉部位を確認したら一度ブラケットを取り外し、ブラケットと干渉せず、ブラケット
とナックルの取り付け面が均一になるようにベルトサンダー等を用いて、ナックル側を
削ります。この時くれぐれも削り過ぎないように注意してください。また、絶対にブラ
ケットを加工しないで下さい。(下図参照)



キャリパー取付ブラケットをナックルに固定し、ローターを取付ビスを用いて固定します。(下図参照)



キャリパーサポートを付属のボルトを用いて取り付けます。この際キャリパーとローターの干渉を確認し、干渉するようであれば付属のシムを使って調整して下さい。(下図参照)



パッドとキャリパー本体を取付ます。この際パッドの外側(摩擦面の外周方向)を 1.5mm

程面取りして下さい。(下図参照)



サイドワイヤーを取付けしますが、先に室内側調整部位でワイヤーを緩めます。
次に、メンバーに固定されているステーを一旦外し、上下を反転させメンバーと固定します。(下図4枚を参照)



ブレーキホースを取り付けします。ドライブシャフトと干渉せず、尚且つ負担が掛らな

いような取り回しでアッパーアーム付近に固定します。(下図参照)



ブレーキフルードのエア抜きを行います。

サイドワイヤーの引きしろを調整します。

最後にフルードの漏れ、各部干渉、サイドブレーキの引きずり等が無い事を確認して下さい。

